

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

DODATEK 1

k razpisni dokumentaciji

za

Strokovno svetovalne storitve s področja upravljanja in rednega vzdrževanja AC in HC v upravljanju
DARS d.d,

november 2019

V skladu s členoma 9 in 10 navodil ponudnikom za izdelavo ponudbe podajamo naslednja pojasnila in spremembe razpisne dokumentacije:

Odgovori na vprašanja:

VPRAŠANJE: V Poglavju Tehnične specifikacije so navedene naloge, zlasti s področja A (upravljanje, gospodarjenje s premostitvenimi objekti (BMS) in gospodarjenje s cestnimi napravami), ni pa zahtevanih referenčnih kadrov za to področje. Ocenjujemo, da kadri, ki izpolnjujejo v razpisu navedene zahteve, nimajo nujno kompetenc, ki bi zagotovile uspešno realizacijo zgoraj navedenih aktivnosti. Zato bo moral izvajalec za izpolnitev teh nalog zagotovo angažirati tudi dodatne strokovnjake s posameznih področij.

Ker je v skladu z 8. členom pogodbe mogoče obračunati opravljene ure za posamezno aktivnost le za osebe, navedene v 25. členu pogodbe, prosimo naročnika za preveritev zahtevanih kadrov oz. njihovih referenc, saj so sedanje zahteve za kadre vezane zlasti na nadzor za izvajanje storitev točke 2.2 področje B Redno vzdrževanje (to področje predstavlja le del storitev, ki so predmet pogodbe). Kadri za npr. nadgrajevanje ekspertnega sistema PMS, meritev stanja vozišč, pripravo metodologij za ocenjevanja stanja infrastrukture, pripravo predlogov raznih metodologij, ipd. pa niso vključeni v zahtevani kader in jih posledično ni možno angažirati niti obračunati.

Naročniku predlagamo, da ponovno preveri zahtevano kadrovsko strukturo in kompetence kadrov. V primeru sprememb razpisne dokumentacije prosimo tudi za ustrezno podaljšanje roka za pridobitev potrjenih referenc kadrov. Predlagamo podaljšanje za najmanj 10 dni.

ODGOVOR: V 12 členu vzorca pogodbe je določeno:

"Če bo naročnik ocenil, da je tekom izvajanja pogodbe potrebno vključiti strokovnjake za strokovna področja, ki niso bila zahtevana ob podpisu pogodbe, pa so se med izvajanjem pogodbe izkazala za nujno potrebna, bo naročnik na podlagi obrazloženega predloga izvajalca takega strokovnjaka pisno odobril."

Naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.

VPRAŠANJE: 1. V točki 5.2. e) za kader pod Zap. št. 2,4,5 in 6 so zahtevane »izkušnje kot odgovorni nadzornik pri vsaj eni gradnji«. Ali pravilno razumemo, da so to izkušnje tako kot odgovorni nadzornik vseh del kot tudi odgovorni nadzornik posameznih del?

2. V 7. Členu vzorca pogodbe je v zadnjem odstavku navedeno: »Vrednost cene na enoto iz ponudbenega predračuna je nespremenljiva do konca izvajanja storitev.« Ker je pogodbeni rok 36 mesecev, lahko pa se tudi podaljša, predlagamo, da se upošteva tudi revalorizacija po Pravilniku

Tudi v predzadnjem odstavku, kjer se vse tveganje spremembe davčne zakonodaje prenaša na ponudnika, predlagamo, da se dikcija spremeni in se tveganja sorazmerno porazdelijo.

ODGOVOR: K1: V nadaljevanju podajamo dopolnitev pogojev.

K2: Naročnik ne bo spreminjal razpisne dokumentacije.

VPRAŠANJE: V točki 5.2 e) je za kader pod Zap. št. 2 »Strokovnjak za področje nadzora in rednega vzdrževanja« navedena zahteva, da imajo strokovnjaki »5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev na področju rednega vzdrževanja državnih

cest«. Ni jasno ali so ustrezne tudi izkušnje iz investicijskega vzdrževanja, zato sprašujemo ali so tudi izkušnje iz tega področja ustrezne?

ODGOVOR: V nadaljevanju podajamo spremembo razpisne dokumentacije.

VPRAŠANJE: V točki 5.2 e) je za kader pod Zap. št. 4 »Strokovnjak za gradbene objekte« zahtevana najmanj 2. bolonjska stopnja izobrazbe gradbene smeri. Prosimo za spremembo navedenega pogoja (npr: za zahtevano minimalno število strokovnih kadrov ostane pogoj najmanj 2. bolonjska stopnja izobrazbe gradbene smeri, če pa ponudniki navedejo več oz. max število strokovnjakov, se za te dodatne strokovnjake zahteva najmanj 1. bolonjska stopnja izobrazbe gradbene smeri).

ODGOVOR: Za strokovnjaka za gradbene objekte se spremeni zahteva po stopnji izobrazbe na 1. bolonjsko stopnjo izobrazbe gradbene smeri. V nadaljevanju podajamo spremembo razpisne dokumentacije.

VPRAŠANJE: V točki 5.2 e) je za kader pod Zap. št. 7 »Strokovnjak geotehnike« navedena zahteva, da imajo strokovnjaki »5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev na področju geotehnike v sklopu rednega vzdrževanja ali upravljanja državnih cest«. Ni jasno ali so ustrezne tudi izkušnje iz investicijskega vzdrževanja, zato sprašujemo ali so tudi izkušnje iz tega področja ustrezne?

ODGOVOR: V nadaljevanju podajamo spremembo razpisne dokumentacije.

VPRAŠANJE: V točki 5.2 e) je za kader pod Zap. št. 8 »Strokovnjak za okolje (hrup)« navedena zahteva, da imajo strokovnjaki »5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev na področju hrupa v sklopu rednega vzdrževanja ali upravljanja državnih cest«. Ni jasno ali so ustrezne tudi izkušnje iz investicijskega vzdrževanja, zato sprašujemo ali so tudi izkušnje iz tega področja ustrezne?

ODGOVOR: V nadaljevanju podajamo spremembo razpisne dokumentacije.

VPRAŠANJE: V točki 5.2. e) za kader pod Zap. št. 5 »Strokovnjak za področje elektro naprav« pod rubriko Pogoji zahtevano, da ima uspešne izkušnje kot »odgovorni nadzornik pri vsaj eni gradnji elektro ali TK vodov na državnih cestah IN pripravljalec projektih nalog za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo elektro ali TK vodov.«
Ni popolnoma jasno kako se upošteva pogoj Ali to pomeni da obvezni pogoj predstavlja:
a) da mora imeti pri istem projektu izveden nadzor in hkrati projektno nalogo in je to ena referenca, ali
b) mora imeti referenco kot odgovorni nadzornik pri vsaj eni gradnji elektro ali TK vodov na državnih cestah ALI referenco kot pripravljalec projektih nalog za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo elektro ali TK vodov
Podoben tudi pogoj v točki 5.2. e) za kader pod Zap. št. 6 »Strokovnjak za področje strojnih naprav«, zato prosimo za pojasnilo oz. spremembo tudi te točke.

ODGOVOR: V nadaljevanju podajamo spremembo razpisne dokumentacije.

VPRAŠANJE: V točki 5.2. e) za kader pod Zap. št. 5, 6 in 7 je pod rubriko Pogoji zahtevano, da imajo strokovnjaki 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev na področju VZDRŽEVANJA elektro naprav na državnih cestah oz. 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev na področju VZDRŽEVANJA strojnih naprav na državnih cestah oz. 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev na področju geotehnike v sklopu rednega VZDRŽEVANJA ali UPRAVLJANJA državnih cest.

Predlagamo, da za strokovnjake elektro in strojne stroke ter geotehnike veljajo kot ustrezne tudi delovne izkušnje s področja investicij oz. da se poenotijo pogoji za strokovnjake v točkah 5, 6 in 7 tako, da se upoštevajo izkušnje s področja elektro naprav oz. strojnih naprav oz. geotehnike, tako s področja vzdrževanja, upravljanja, obnovitvenih del oz. investicij. V Tehničnih specifikacijah v točki 2.2. Področje B Redno vzdrževanje je namreč navedeno vse to.

ODGOVOR: V nadaljevanju podajamo spremembo razpisne dokumentacije.

VPRAŠANJE: Pod področje A upravljanje naročnik razpisuje tudi storitve vezane na ekspertni sistem PMS DARS. Glede na to, da gre za obdelavo podatkov s točno določeno programsko opremo nas zanima ali bo za izvajanje storitev vezanih na gospodarjenje programsko opremo (licenco) oz. orodje zagotovil naročnik ali ga mora zagotoviti ponudnik? Ali bo za izvajanje storitev zahtevan kader s Licenco dTIMS_CT?

ODGOVOR: Programsko opremo in kader z licenco mora zagotoviti ponudnik.

Spremembe razpisne dokumentacije:

Poglavje 1 – Navodila ponudnikom

Spremenijo se določila v tabeli točke 5.2 e) navodil ponudnikom, ki po novem glasijo:

Zap. št.	Strokovno področje, ki ga pokriva kader	Zahtevana izobrazba	Min. št.*	Max št.**	Pogoji
1	Vodja projekta	najmanj 2. bolonjska stopnja izobrazbe gradbene smeri	1	1	<ul style="list-style-type: none">- vpisan v IZS*- zaposlen pri ponudniku- 10 let delovnih izkušenj- 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev s rednega vzdrževanja ali upravljanja ali investicijskega vzdrževanja ali novogradenj državnih cest- V zadnjih petih letih pred objavo predmetnega javnega naročila uspešne izkušnje kot odgovorni nadzornik del ali vodja projekta pri vsaj eni gradbeni investiciji - rednega ali investicijskega vzdrževanja na državnih cestah.

2	Strokovnjak za področje nadzora in rednega vzdrževanja	najmanj 1. bolonjska stopnja izobrazbe gradbene smeri	2	4	<ul style="list-style-type: none"> - vpisan v IZS, izpolnjevanje pogojev za nadzor * - 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev na področju rednega vzdrževanja ali upravljanja ali investicijskega vzdrževanja ali novogradenj državnih cest - V zadnjih petih letih pred objavo predmetnega javnega naročila uspešne izkušnje kot odgovorni nadzornik del ali odgovorni nadzornik posameznih del pri vsaj eni gradbeni investiciji – rednega ali investicijskega vzdrževanja cestnega dela (asfalti) na državnih cestah
3	Strokovnjak za področje prometa	najmanj 1. bolonjska stopnja izobrazbe gradbene ali prometne smeri	2	4	<ul style="list-style-type: none"> - 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev na področju upravljanja prometa in prometne varnosti na državnih cestah - V zadnjih petih letih pred objavo predmetnega javnega naročila sodelovanje s področja prometne varnosti pri projektiranju ali izvajanju prometnih ureditev na državnih cestah, pri vsaj enem projektu
4	Strokovnjak za gradbene objekte	najmanj 1. bolonjska stopnja izobrazbe gradbene smeri	2	4	<ul style="list-style-type: none"> - vpisan v IZS * - 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev na področju rednega vzdrževanja ali upravljanja državnih cest - V zadnjih petih letih pred objavo predmetnega javnega naročila uspešne izkušnje kot odgovorni nadzornik ali odgovorni nadzornik posameznih del pri vsaj eni gradnji ali rekonstrukciji ali obnovi zahtevnih objektov na državnih cestah
5	Strokovnjak za področje elektro naprav	najmanj 2. bolonjska stopnja izobrazbe elektro smeri	1	2	<ul style="list-style-type: none"> - vpisan v IZS oz. za vpis izpolnjuje pogoje* - 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev na področju rednega vzdrževanja ali upravljanja ali investicijskega vzdrževanja ali novogradenj elektro naprav na državnih cestah. - V zadnjih petih letih pred objavo predmetnega javnega naročila uspešne izkušnje kot odgovorni nadzornik ali odgovorni nadzornik posameznih del pri vsaj eni gradnji elektro ali telekomunikacijskih vodov na državnih cestah ali pripravljalec projektnih nalog za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo elektro ali telekomunikacijskih vodov
6	Strokovnjak za področje strojnih naprav	najmanj 2. bolonjska stopnja izobrazbe strojne smeri	1	2	<ul style="list-style-type: none"> - vpisan v IZS oz. za vpis izpolnjuje pogoje * - 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev na področju rednega vzdrževanja ali upravljanja ali investicijskega vzdrževanja ali novogradenj strojnih naprav na državnih cestah - V zadnjih petih letih pred objavo predmetnega javnega naročila uspešne izkušnje kot odgovorni nadzornik ali odgovorni nadzornik posameznih del pri vsaj eni gradnji, kjer so bile predmet strojne naprave na državnih cestah ali pripravljalec projektnih nalog za izdelavo projektne dokumentacije za gradnjo strojnih naprav na državnih cestah.
7	Strokovnjak geotehnike	najmanj 2. bolonjska	2	4	<ul style="list-style-type: none"> - vpisan v IZS *

		stopnja izobrazbe tehnične smeri			<ul style="list-style-type: none"> - 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev na področju geotehnike v sklopu rednega vzdrževanja ali upravljanja ali investicijskega vzdrževanja ali novogradenj državnih cest - V zadnjih petih letih pred objavo predmetnega javnega naročila uspešne izkušnje pri izvajanju nalog odgovornega vodje del ali izvajanju nadzora pri globokem temeljenju objektov ali gradnji geotehničnih objektov
8	Strokovnjak za okolje (hrup)	najmanj 1. bolonjska stopnja izobrazbe tehnične smeri	1	2	<ul style="list-style-type: none"> - 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev na področju hrupa v sklopu rednega vzdrževanja ali upravljanja ali investicijskega vzdrževanja ali novogradenj državnih cest - V zadnjih petih letih pred objavo predmetnega javnega naročila uspešne izkušnje pri izdelavi ali nadzoru nad izdelavo študij ali projektov, ki se nanašajo na obremenitve okolja s hrupom ali pri nadzoru gradnje protihrupne zaščite pri vsaj enem projektu.
9	Pravni strokovnjak	najmanj 2. bolonjska stopnja izobrazbe pravne smeri	1	1	<ul style="list-style-type: none"> - 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev s področja nepremičnin
10	Pravni strokovnjak	najmanj 2. bolonjska stopnja izobrazbe pravne smeri	1	1	<ul style="list-style-type: none"> - 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev s področja javnega naročanja
11	Geodet	najmanj 2. bolonjska stopnja izobrazbe geodetske smeri	1	2	<ul style="list-style-type: none"> - 5 let delovnih izkušenj pri izvajanju strokovno svetovalnih storitev izvajanja geodetskih storitev na državnih cestah - V zadnjih petih letih pred objavo predmetnega javnega naročila sodelovanje pri geodetskih delih pri vsaj eni gradnji

*minimalno zahtevano število kadrov ponudnik vpiše v seznam »5.2 (e)« v poglavju 6 – Sposobnost

**dodatne kadre ponudnik vpiše v seznam »12.2 merilo - dodatni kadri (K₁₀)« v poglavju 6 – Sposobnost